



TeMA
03.11

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 4 - No 3 - settembre 2011 - pagg. 113-116

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

Pratiche urbanistiche

Città e grandi progetti per la mobilità

Cities and Great Projects for the Mobility

a cura di Fiorella de Ciutiis

Laboratorio Territorio Mobilità Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: fioredec@libero.it

In questo numero

Numerosi sono gli esempi di grandi progetti che hanno migliorato le condizioni di mobilità e, allo stesso tempo, contribuito alla valorizzazione degli spazi pubblici, modificando la forma urbana delle città.

Il nuovo porto turistico di Marina d'Arechi, a Salerno, consentirà lo sviluppo del settore turistico, ma anche l'incremento degli spazi per la fruizione pubblica da parte dei cittadini. Il nuovo aeroporto Berlin Brandenburg

International è stato progettato in funzione del collegamento con le reti regionali ferroviarie e dell'alta velocità e con il trasporto stradale, per consentire ai passeggeri di raggiungere o muoversi dall'aeroporto quasi esclusivamente con i mezzi pubblici. Il Ponte della Costituzione, infine, localizzato in posizione strategica tra la stazione ferroviaria e Piazzale Roma, oltre al miglioramento della mobilità urbana, ha inteso donare alla città un'opera di grande valore architettonico.

Tra i grandi progetti per la mobilità, il Ponte della Costituzione sul Canal Grande di Venezia.



Il nuovo porto turistico Marina di Arechi a Salerno

L'idea progettuale del nuovo porto turistico di Marina d'Arechi ha cominciato a prendere vita tra il 2000 e il 2002 con l'obiettivo di offrire nuovi e più numerosi attracchi da diporto e servire a livello turistico la Costiera amalfitana, fino a questo momento priva di una infrastruttura di questo tipo.

L'indotto creato dal nuovo porto turistico consentirà di creare sviluppo economico, industriale e sociale e culturale. Infatti con circa 1000 posti barca, di dimensioni variabili tra 10 e 60 m, il nuovo porto sarà una delle maggiori infrastrutture per la nautica da diporto del Mediterraneo. Durante la fase di progettazione sono stati effettuati una serie di studi, da analisi meteo-marine a prove in vasca, volti ad assicurare la tenuta al mare, il comfort all'ormeggio, la rispondenza ai più alti requisiti di protezione e sicurezza. Il Progetto si compone di opere a terra e di una parte sviluppata a mare.

Per quanto riguarda le opere a terra, si tratta essenzialmente di strutture ricettive per gli utenti del porto turistico, ma anche di spazi per la fruizione pubblica da parte dei cittadini, tutti progettati dall'architetto Santiago Calatrava. Tra questi si individuano: il grande parco urbano, la passeggiata a mare, i portici ad uso pubblico, l'anfiteatro per le attività ludico-ricreative, l'edificio del "Club Nautico" che rappresenta l'elemento di spicco dell'architettura del

complesso, il ponte strallato e sospeso che collega terra e mare ai percorsi attrezzati, pedonali e carrabili.

In particolare, l'edificio del Club Nautico, grazie alla realizzazione di un ponte sospeso, costituisce il punto di raccordo tra la terra ferma e il sistema degli approdi. L'intero edificio è articolato su quattro livelli con una grande terrazza in sommità. I due livelli inferiori saranno destinati all'intrattenimento e all'uso commerciale.

Il terzo livello oltre agli uffici e ad alcuni esercizi commerciali ospiterà una zona wellness. L'ultimo livello, dotato di una grande terrazza affacciata sulla Costiera amalfitana, ospiterà il club nautico vero e proprio, un ulteriore ristorante, un lounge bar e un night club. Sulla sommità, sorgerà infine la suggestiva terrazza panoramica, con la foglia sospesa a copertura.

L'infrastruttura portuale vera e propria, invece, si sviluppa completamente a mare, staccata dalla terra ferma. La banchina di riva è dedicata agli utenti del porto, con tutti i servizi fondamentali per il marina: docce, toilette, spogliatoi e depositi, così come i parcheggi.

Su di essa sono radicati i due pontili, assi principali del sistema di ormeggio del marina e l'attracco delle mille imbarcazioni sarà reso possibile grazie alla realizzazione di 21 pontili di lunghezza variabile.

Nel lato più vicino alla terra ferma, invece, sarà realizzata una passeggiata pubblica aperta a tutti con filari di alberi, numerose attività commerciali e l'anfiteatro.

Con circa 1000 posti barca, i tra i 10 e i 60 m, il nuovo porto sarà una delle maggiori infrastrutture per la nautica da diporto del Mediterraneo.



Il nuovo aeroporto Berlin Brandenburg International

L'aeroporto di Berlino-Brandeburgo "Berlin Brandenburg International (Bbi)" sarà il nuovo e unico aeroporto di Berlino nonché uno degli hub più moderni d'Europa. Attualmente in costruzione, è situato nella periferia meridionale di Berlino, nel territorio del comune di Schönefeld nel Brandeburgo. L'infrastruttura interessa una superficie di 1.470 ettari, con un terminal di sei piani progettato per accogliere fino a 27 milioni di passeggeri all'anno, che potrà essere progressivamente ampliato fino ad accoglierne 45 milioni. Quest'opera si inserisce in un più ampio piano di riassetto degli aeroporti esistenti nella regione e, in generale, di riorganizzazione del sistema trasportistico. L'obiettivo era quello di ricucire i territori rimasti divisi fino al 1989 e di rilanciare la città a scala nazionale e internazionale; così l'amministrazione cittadina ha messo a punto una strategia di lungo periodo che, attraverso una programmazione di

azioni da concretizzare rapidamente, punta a fare della capitale tedesca uno snodo logistico di primaria importanza tra Europa orientale ed occidentale, di cui fanno parte anche il rifacimento dei collegamenti viari (l'autostrada parallela al Baltico verso la Polonia), quelli fluviali (il canale Havel Oder) e ferroviari, tra cui l'imponente stazione centrale di Berlino. La grande infrastruttura aeroportuale è stata pianificata in coerenza con le reti regionali del trasporto ferroviario e dell'alta velocità, e del trasporto stradale. L'idea alla base del progetto vede il viaggiatore raggiungere o muoversi dall'aeroporto quasi esclusivamente con i mezzi pubblici. Per questo il Bbi dispone di una stazione con sei binari sotto il terminal che garantisce collegamenti verso il centro e i dintorni di Berlino. Inoltre esso è collegato anche con le altre modalità di trasporto: la regione Brandeburgo oggi conta 12 autostrade e 900 km di vie d'acqua utilizzabili per il trasporto.

Il progetto è stato firmato da un consorzio di professionisti tedeschi guidato da J.S.K. International Architekten und Ingenieure GmbH, supportato da oltre 140 uffici di progettazione architettonica e di ingegneria strutturale, e altri dedicati all'attrezzatura tecnica degli edifici. Il Bbi è, infatti, un'infrastruttura complessa dedicata non solo al trasporto.

Esso ospita un mix di attività per l'attesa dei passeggeri: centinaia di spazi destinati alla ristorazione e al commercio, con una grande piazza di 9.000 mq destinata ad ospitare un mercato.

Nel 2012 sarà inaugurato il nuovo aeroporto di Berlino-Brandeburgo, uno degli hub più moderni d'Europa.



Il Ponte della Costituzione a Venezia

Il Ponte della Costituzione, inaugurato nel 2008, è il quarto ponte pedonale costruito sul Canal Grande.

Il Canal Grande riveste notevole importanza per Venezia, sia dal punto di vista storico che come moderna via di transito. Il primo ponte costruito sul canale è stato il Ponte di Rialto, tra il 1588 e il 1591; poi il Ponte dell'Accademia, originariamente in ferro e ricostruito nel 1984, e infine il Ponte degli Scalzi, aperto nel 1934.

Nel giugno 1999 il Comune di Venezia ha elaborato un piano preliminare per la costruzione di un quarto ponte e a novembre dello stesso anno è stato affidato l'incarico all'architetto spagnolo Calatrava, vincitore del concorso di progettazione. Il progetto architettonico è stato approvato nel 2002.

Oltre al miglioramento della mobilità urbana (anche alla luce degli altri interventi in corso di realizzazione: people mover, tram, SFMR), il progetto ha inteso donare alla città un'opera di grande valore architettonico.

Il ponte della Costituzione è localizzato in posizione strategica poiché collega la stazione ferroviaria Venezia Santa Lucia con Piazzale Roma, importante punto di arrivo in città con il trasporto pubblico su gomma o con mezzi

Referenze immagini

L'immagine a pag. 113 è tratta dal sito web <http://www.flickr.com>. L'immagine di pag. 114 è tratta dal sito web <http://www.marinadarechi.com>. L'immagine a pag. 115 è tratta dal sito web <http://www.berlin-airport.de>. L'immagine in questa pagina è tratta dal sito web <http://www.fotoweb.it>.

privati. Il ponte quindi ha un innegabile importanza funzionale, ma anche un ruolo simbolico per chi entra in città, offrendo una vista panoramica del Canal Grande.

Il ponte, lungo circa 94 metri e largo tra i 9.38 metri in mezzeria dell'impalcato e i 5.58 metri all'inizio, è collegato con le banchine sulle due rive e le aree ai due estremi costituiscono un suo prolungamento creando nuovi spazi pubblici urbani.

Sul lato a sud il progetto prevede anche un nuovo passaggio tra Piazzale Roma e le banchine di ormeggio dell'azienda ACTV di trasporto marittimo.

Il progetto prevede inoltre anche la realizzazione della cosiddetta "ovovia", cioè di un dispositivo traslante che corre parallelamente al ponte e consente di trasportare passeggeri diversamente abili da una sponda all'altra del canale attraverso semplici operazioni di chiamata.

La cabina di trasporto ha una forma di ellisse e può ospitare al massimo 2 persone.

Il ponte della Costituzione, aperto al pubblico nel 2008, riveste un'importanza strategica per la mobilità pedonale poiché collega la stazione ferroviaria Venezia Santa Lucia con Piazzale Roma, punto di snodo del trasporto pubblico.

